

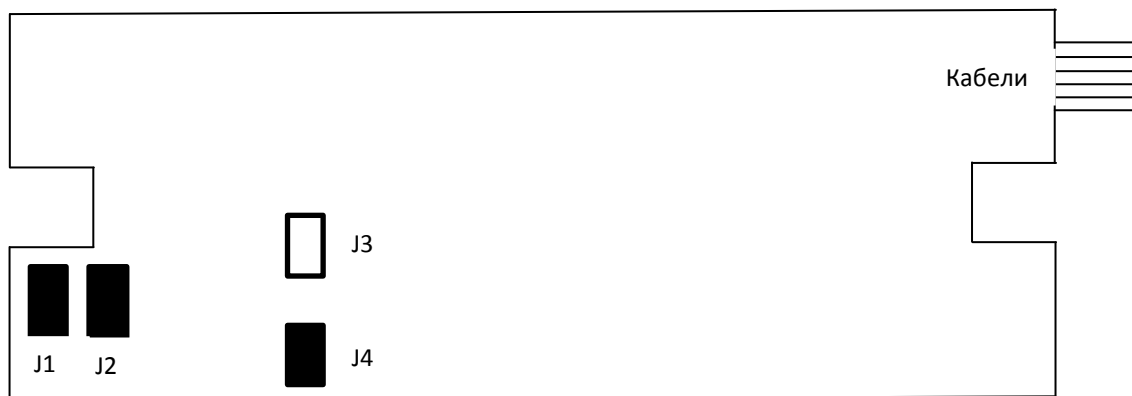
Устройство за автоматично включване на фаровете

Описание на джъмперите

Джъмпери за избор на режима на светене

На фиг.1 чрез джъмперите J1 и J2 се избира режима на светене на крушките. Възможни са четири състояния:

1. **J1 включен и J2 включен** – 30% (защита от късо съединение и плавен старт - към дългите светлини) – това е фабрично избраната комбинация
2. **J1 включен и J2 изключен** – 50% (защита от късо съединение и плавен старт - към късите светлини)
3. **J1 изключен и J2 включен** – 80% (защита от късо съединение и плавен старт - към късите светлини)
4. **J1 изключен и J2 изключен** – 100% (без защита от късо съединение и без плавен старт - само за ксенонови светлини)



Фиг.1

Джъмпери за избор на типа на сигнала от габаритите – активиране с маса или с +12V

На фиг.1 чрез джъмперите J3 и J4 се прави избор на типа на сигнала, идващ от габаритните светлини – маса или +12V. Възможни са две състояния:

1. J3 изключен и J4 включен – когато при включване на габаритите идва +12V – това е фабрично избраната комбинация
2. J3 включен и J4 изключен – когато при включване на габаритите идва маса

Внимание: Смяната на състоянието на джъмперите се извършва само при изключен модул (изключен двигател)!!! Никога не поставяйте джъмперите и в двете гнезда J3 и J4 едновременно, както и никога не оставяйте и двете гнезда празни!!!