

# *ULTRASCAN P1*

## Съдържание на комплекта



Multiscan P1 – Главно устройство

## Основни принадлежности:

	Куфар за съхранение със секретен код и ключ
	Захранващ кабел от запалката
	Захранващ кабел от акумулатора
	Главен кабел за данни
	Кабел за обновяване Служи за обновяване на програмите на Mutiscan P1, чрез съединение към PC.
	Картридж с програмите Съдържа както информация за автомобилите така и програмите за Multiscan P1.

## Принадлежности към осциллоскопа:

<p>Четири канален адаптер за осциллоскопа</p> <p>Предава електрическите сигнали от сондите към прибора при работа в режим на осциллоскоп, мултиметър и диагностика на запалителната система.</p>	
<p>Измервателна сонда</p> <p>С помощта и се дупчи проводника и се премерва напрежението на проводника без да се налага неговото оголване. За по-лесно разпознаване на всяка сонда има цветни гумени пръстени от двата и края. Тя не трябва да се ползва за взимане на сигнал от високоволтовите кабели.</p> <p>Вижте предупреждението по-надолу!</p>	
<p>Измервателна високо волтова сонда</p> <p>Защипват се на високо волтовия кабел за получаване на сигнал от високоволтовото напрежение на запалването. Тя е в червен цвят за да се различава от измервателните сонди на осциллоскопа, които имат игли. Вижте предупреждението по-надолу!</p>	
<p>Клеци за синхронизация по 1-и цилиндър</p> <p>Защипват се на високо волтовия кабел на 1-и цилиндър, за синхронизация на получаваните сигнали по реда на запалването на цилиндрите.</p>	
<p>Кабел за заземление</p> <p>Използва се за заземяване при режим осциллоскоп, мултиметър и диагностика на запалването за да се постигне по-устойчива работа. Препоръчва се този кабел да се свързва към отрицателната клемма (-) на акумулатора при използването на тези функции.</p>	
<p><b>ОПАСНОСТ – измервателна сонда с игла</b></p> <p>Да се обърне внимание че на измервателните сонди има игли, а на сондата за снемане на сигнала от вторичното запалване игла няма. НИКОГА измервателните сонди да не се включват към високоволтовите кабели.</p>	
<p><b>ОПАСНОСТ- измервателна сонда без игла</b></p> <p>За да се измери сигнала на вторичната верига на запалването да се използват само червените сонди. Те нямат игла.</p>	

## Диагностични съединители:

<p>OBD2 – универсален куплунг</p> <p>Използва се при автомобилите които поддържат стандарта OBD2 и EOBD.</p>	
<p>Toyota/Lexus 17 Pin правоъгълен куплунг</p> <p>Използва се при диагностиката на Toyota и Lexus с OBD от 1-во поколение. Диагностичния куплунг от този тип обикновено е при двигателя.</p>	
<p>Toyota/Lexus 17 Pin полукръгъл адаптер</p> <p>Използва се при диагностиката на Toyota и Lexus с OBD от 1-во поколение. Диагностичния куплунг от този тип обикновено е под таблото.</p> <p><b>Внимание:</b> Външния вид на този куплунг и куплунга MAZDA 17 пин, са еднакви обаче електрическите връзки са различни. Преди употребата му внимателно да се провери маркировката върху куплунга.</p>	
<p>Honda 3 Pin адаптер</p> <p>Използва се при диагностиката на Honda OBD от 1-во поколение. Този куплунг се намира обикновено под таблото или под жабката.</p>	

<p style="text-align: center;"><b>Honda – мостче</b></p> <p>За по старите автомобили Honda, които имат диагностичен куплунг с 2 пина. С това мостче двата извода се дават на късо.</p>	
<p style="text-align: center;"><b>Mitsubishi и Hyundai 12 Pin адаптер</b></p>	
<p style="text-align: center;"><b>Mitsubishi 12+16 Pin двоен адаптер</b></p>	
<p style="text-align: center;"><b>Nissan и Samsung 14 Pin адаптер</b></p>	
<p style="text-align: center;"><b>Mazda 17 Pin адаптер</b></p> <p>Диагностичния куплунг от този тип обикновено е при двигателя.</p> <p><b>Внимание:</b> Външния вид на този куплунг и съединителя Toyota / Lexus 17 Pin полукръгъл адаптер, са еднакви обаче електрическите връзки са различни. Преди употребата му внимателно да се провери маркировката върху куплунга.</p>	

<p>Subaru 9 Pin адаптер</p>	
<p>GM / Daewoo 12 Pin адаптер</p>	
<p>KIA - 6 Pin адаптер</p> <p>Допълнителния съединител на адаптера трябва да се съединява към маса.</p>	
<p>KIA - 20 Pin адаптер</p> <p><b>Внимание:</b> Външния вид на този куплунг и съединителя Ssangyong 20 Pin, са еднакви обаче електрическите връзки са различни. Преди употребата му внимателно да се провери маркировката върху куплунга.</p>	
<p>Ssangyong 20 Pin правоъгълен адаптер</p> <p><b>Внимание:</b> Външния вид на този куплунг и съединителя KIA-20 Pin, са еднакви обаче електрическите връзки са различни. Преди употребата му внимателно да се провери маркировката върху куплунга.</p>	

<p>Ssangyong 14 Pin кръгъл адаптер</p>	
<p>GM / Opel 10 Pin адаптер</p>	
<p>Ford 20 Pin адаптер</p> <p>За връзка с Ford с OBD от 1-во поколение, включително и австралийските и британските Ford. Куплунга се намира при бушоните под таблото.</p>	
<p>Ford EEC-IV</p> <p>За връзка с австралийските Ford с OBD от 1-во поколение.</p>	
<p>BMW 20 Pin адаптер</p>	

<p>VAG 2x2 Pin адаптер</p>	
<p>Mercedes Benz 38 Pin адаптер</p>	
<p>Mercedes Benz 4 Pin адаптер</p>	