

Скенери за автодиагностика от фирмата Hanatech

/ Общ преглед на техните възможности /

В Южна Корея има два големи производителя на диагностично оборудване. Единият от тях е фирмата "Hanatech Co., Ltd.". По настоящем тя произвежда кодочетци, мотор тестери и газанализатори. Инженерите от Hanatech още отначало в дълбочина усвоиха азиатските и американските марки и модели коли. Именно затова кодочетците на Hanatech (Ultrascan и Multiscan) работят много добре с японските и корейските автомобили. В списъка на поддържаните марки като отделни позиции са представени автомобилите за:

- Вътрешно японския пазар;
- Японските коли за американския пазар;
- Японските коли – европейско производство.

Такива марки, като Nissan и Mitsubishi са обхванати напълно. Достатъчно ефективно тези кодочетци работят и с моделите на Subaru и Suzuki.

Обаче, би било неправилно да се смята, че кодочетците на Hanatech са ориентирани изключително за корейския и японските пазари.

Европа - в списъка с поддържаните марки също е представена доста широко: BMW, Mercedes-Benz, VAG, Ford Europe, Opel, SAAB, Volvo, Renault, Peugeot/Citroen, FIAT/Alfa-Romeo/Lancia. За отбелязване е че в момента в тази насока се работи бързо и много.

С други думи, възможностите на кодочетците на Hanatech към европейските марки в момента не са по-лоши от възможностите на повечето други универсални кодочетци, и значително надминават тези на другата известна фирма.

Америка - Това е един от малкото универсални скенери който обхваща много пълноценно американските марки и модели.

При много от универсалните автомобилни скенери „заявеният” списък с техните възможности се различава повече или по-малко от реално поддържаните автомобили и техните управляващи блокове. Характерното за всички продукти на **Hanatech** е това че заявеното като възможности напълно се припокрива с действителността. При тези прибори не се наблюдава никога така характерния недостатък на много други универсални кодочетци да се появяват погрешни живи данни от датчиците.

Има опционална възможност тези скенери да се купят с програмно осигуряване само за "Азиатски автомобили". Това е добра възможност за всички които вече притежават добър универсален кодочетец за европейски автомобили. При такъв вариант цената на продукта е с около 250 лв по-ниска, така също и цената за обновяване е по-малка.

Ако сте работили с някой от скенерите Ultrascan или Multiscan, след това работата с много от другите универсални кодочетци може да ви се струва като детска игра.

За да разберете тази разлика, достатъчно е да подържите в ръце Ultrascan или Multiscan.

ЕТ – ДИТЕКС