



ОРЕЛ IMMO – DIAGNOSTIC TOOL

РЪКОВОДСТВО НА ПОТРЕБИТЕЛЯ

(тази програма може да работи с интерфейсен кабел за VagTacho_USB версия 1.70)

Софтуерни и хардуерни изисквания към компютъра

Инсталиран Windows 98, 2000, ME, XP
Процесор Pentium на 133MHz или по-бърз
Свободен USB порт

Инсталация на USB драйверите за Windows XP

Внимание: Моля откачете връзката с Internet преди да инсталирате драйверите!

Внимание: Не използвайте “оригиналните” драйвери на Windows!

Ред за инсталиране на драйверите:

Свържете интерфейския кабел към някой от свободен USB порт. Това ще стратира “New hardware found” процедура на Windows. Посочете на Windows папката в която се намират драйверите на твърдия диск. Ако Windows пита за файл с разширение ".cat", натиснете "Skip File"!

Разположение на краката на OBD2 буксата при Opel

4 крак	маса (минус акумулатор)
16 крак	+12V акумулатор
3 крак	К-линия за старите модели имобилайзери с Motorola ECU
7 крак	К-линия за новите модели имобилайзери с Texas ECU
12 крак	К-линия за старите модели имобилайзери при някои модели

Ред за работа с програмата

Свържете интерфейския кабел към някой свободен USB порт, а другия му край към OBD2 буксата на колата. Стартирайте програмата. Изберете IMMO1 или IMMO2 от менюто и натиснете "Connect Selected ECU". Ако всичко е наред след около 5 секунди на дисплея ще се появи информация за имобилайзера.

Програмиране на нови ключове

Могат да се програмират повече от 5 различни ключа към имобилайзера.

Процедурата за програмиране на нов ключ е следната:

- Пъхнете нов ключ и завъртете на контакт.
- Свържете се с имобилайзера.
- Въведете коректен PIN код.



- Натиснете бутона "Program New Key".
- Съобщението "Reading key..." ще се появи на екрана.
- При успешно завършване ще се появи съобщение: "Key programmed!".
- Изчакайте 10 секунди и махнете контакта.
- Дайте контакт със същия ключ, и изчакайте докато жълтата индикаторна лампа на таблото с приборите спре да премигва и започне да светне непрекъснато. Запалете двигателя за да тествате новия ключ.
- Ако лампата продължи да мига това показва че транспондерния чип е от друг тип.

Особености при програмирането на нови ключове

Ако се появи съобщение за грешка при програмирането на новия ключ, четете внимателно съдържанието на съобщението за да установите къде е проблема. Това съобщение може да се дължи на някоя от следните причини:

- Транспондера не е съвместим с имобилайзерите на Opel.
- Транспондера не може да се прочете.
- Транспондера е вече успешно програмиран към имобилайзера.
- Имобилайзера е зает. При този случай повторете командата отново.
- Вече има програмирани 5 ключа към този имобилайзер и няма клетка за друг.

Така също някой път може да се случи когато транспондера е програмиран към имобилайзера, но двигателя не стартира. В този случай най-вероятно е бил използван несъвместим тип на транспондера. Примерно транспондерен чип от Astra-G няма да работи с Corsa-C. Съществуват много различни типове транспондери за IMMO2, в зависимост от модела на колата и от годината на производство.

Добрата новина е че транспондерите за новите модели имобилайзери (crypto тип) могат да се програмират към старите имобилайзери.

Ако се програмира нов транспондер но без ключ, моля дръжте транспондерния чип възможно най-близо до бобината на имобилайзера.

Четене на PIN кода

Внимание: При IMMO1 командата "Read PIN" работи единствено ако PIN кода е бил въведен правилно поне един път преди това.

Имобилайзера задължително трябва да е бил рестартиран и OBD2 диагностичния куплунг трябва да е свързан към колата преди да се направи опит за четене на PIN кода. За да се рестартира имобилайзера трябва да се откачи свързващия го куплунг за 5 секунди и отново да се включи.

Внимание: При IMMO2 прочитането на PIN кода през диагностичната OBD2 буска е невъзможно.