

РЕЧНИК НА СЪКРАЩЕНИЯТА ЗА МЕРЦЕДЕС

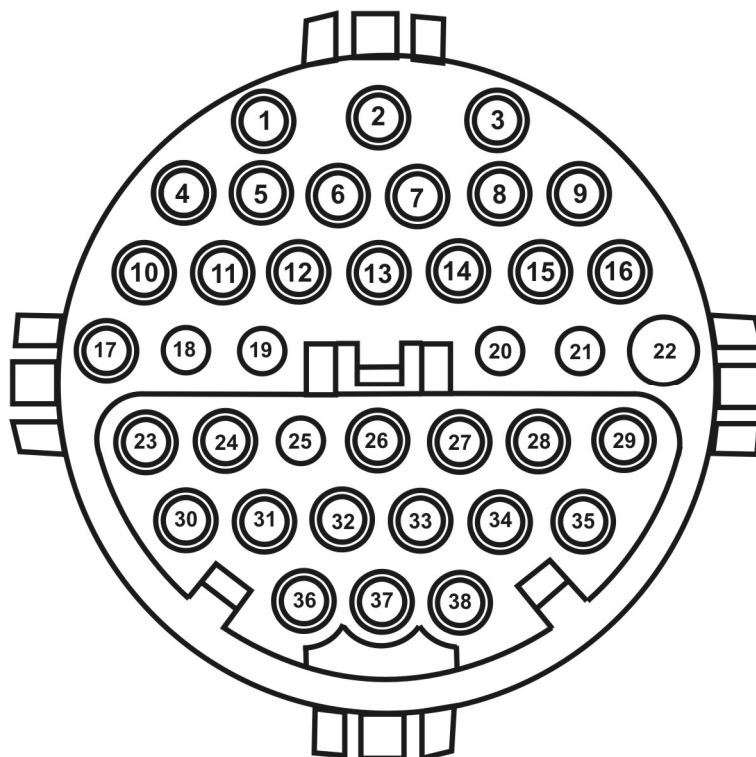
ASR	антибуксуващата система
ABS	антиблокировъчна спирачна система
AB (SRS)	айрбаг (предпазна въздушна възглавница)
ABC	активно управление на купето
AIRmatic	система за въздушно окачване
ADS	управление на активното окачване
ASD	автоматична блокировка на диференциала
ATA (EDW)	система против кражба
BM; GM	основен модул
BAS	помощна система при спиране; система за внезапно спиране
CF (KFB)	комфортен модул, система за комфортно управление, тип 140
CST (CV)	гюрук при кабриолети
CDI	управляващ блок на дизелови двигатели
CC (TPM)	управление скоростта на движението на автомобила
DI (EZL)	разпределител на запалването
DM	диагностичен модул за автомобилите на американския пазар
DFI (EVE)	разпределение на впръскването на горивото
DCM (TSG)	управляващ модул на вратите
EAG	управляващ електронен блок на скоростната кутия
EA (EFP)	електронен педал на газта; електроно управление на дроселната клапа
ETS	електроно управление на тягата -трекинг контрол
ESP	електрона система за устойчивост и стабилизация
EGS	управляващ електронен блок на скоростната кутия
EDS	електроника на дизеловите системи
ESV	електроно заключване на седалките
EIS (EZS)	електронен ключ на запалването
FBS/FFZ	радиочестотно заключване
HFM	управляващ блок на бензинови двигатели
ISC (LLR)	управление на оборотите на празен ход
IRCL (IFZ)	инфрачервено отдалечено управление (централно заключване)
IFI (ERE)	електроника по линията на горивната система
KI	табло с инструменти
KLA	въздушен климатик - автоматична система
KG	система за управление “без ключ”
LH	управляващ блок на бензинови двигатели
LWR(HRA)	системата за управление наклона на фаровете
LCP (UBF)	долен управляващ панел
ME	управляващ блок на бензинови двигатели
MSM	управляващ блок на бензинови двигатели
OCP (DBE)	главен управляващ панел
PSE	пневматична система
PTS	система парктроник
RST (RV)	управление на покрива при малки открити спортни автомобили. Примерно W129
RB (URB)	блок на безопасността
RVS/ VD (UVS)	система за управление на подвижен покрив R170; R230
SBC	чувствителна спирачна система-подсушаване на спирачките
SAM	Signal Acquisition and actuation Module- блок за обработка на сигналите
SPS (PML)	усилвател на кормилната система в зависимост от скоростта
UCP (OBF)	допълнителен горен управляващ панел
TAU	въздушен климатик - ръчна система

ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ НА ИЗВОДИТЕ НА 38 ПИНОВИЯ ДИАГНОСТИЧЕН КУПЛУНГ НА MERCEDES BENZ

№	ФУНКЦИЯ
1	Маса, контур 31
2	не Захранване, контур 87 или 15; (+12V след ключът)
3	Захранване, контур 30 (преди ключа)
4	К-линия за диагностика на системата за управление на двигатели: HFM-SFI Система с последователно впръскване/запалване с измерване на масата на входния въздушен поток с нагорещено фолио DFI -Distributor Fuel Injection CDI Common-rail Diesel Injection -Впръскване на дизелово гориво с електронно разпределяне LH-SFI Система с последователно разпределяне на впръскването и запалване LH-Jetronic с измерване на обема на въздуха с нагреваема жица ME-SFI Система с последователно разпределяне на впръскването и запалване Motronic IFI Последователно електронно впръскване на дизелово гориво
5	К-линия за диагностика на системата за управление на двигатели със система с последователно разпределяне на впръскването/запалването (V-образные двигатели 119, 120, ляв ред цилиндри (LH-SFI, ME-SFI)
6	ABS-антиблокировъчната система на спирачките ASR- антибуксуващата система ESP- електронна система за устойчивост и стабилизация ETS- електронно управление на тягата -трекинг контрол ABC-Active Body Control активно управление на купето Airmatic-система за въздушно окачване
7	ISC (LLR)-системата за празен ход EFP, EA- електронен педал на газта; електронно управление на дроселната клапа CC-Система за управление на скоростта на движение на автомобила (Cruise Control) Tempostat; Tempomat системите
8	BAS- помощна система при спиране; система за внезапно спиране BM- основния модул
9	ASD-автоматична блокировка на диференциала
10	EGS, EAG- управляващ електронен блок на скоростната кутия EATC-електронна система за управление на автоматичната скоростна кутия
11	ADS- управление на активното окачване; изменение твърдостта на амортизьорите
12	не SPS, PML-управление на системата на хидроусилвателя на кормилото чувствителна към скоростта (Сервотроник) - carsoft не го тества
13	He TNA, TD, TN- сигнал за оборотите на двигателя
14	He Сигнал от ламбда сондата на двигатели 119, 120 LH десен ред цилиндри
15	KI- диагностика на таблото с приборите
16	AirCo-кондиционер на въздуха HAU-Автоматика на отоплението TAU-Temperatur Automatische Ueberwachung TAC-Автоматизирана система за регулиране на температурата KLA-Климатик HEAT Automatic
17	DI-система на запалването с разпределител при двигатели 104, 119 и 120 десен ред цилиндри EZL-електронна система за запалване при двигатели 104, 119, двигател 120 десен ред цилиндри
18	DI- система на запалването с разпределител при двигатели LH EZL-електронна система за запалване при двигател 120 ляв ред цилиндри
19	DM-диагностичен модул при автомобили за САЩ
20	PSE-пневматична система CCM-комбиниран управляващ модул SKF-Блок за управление с комбинирани функции при W 210, (При диагностиката на блока за управление на вратите DCM1...4, управлението на люка VD Vario Dach , VR Vario Roof DBE DachBetatigung Elektronik и пр. Обръщението става към CCM)
21	CF-комфортен модул

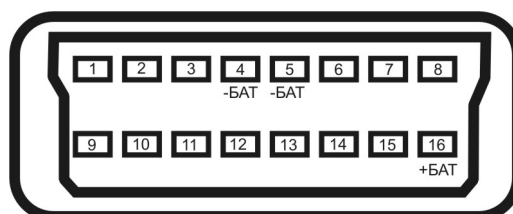
Мерцедес Бенц – Диагностична бунса

		KFB-система за комфортно управление , тип 140 RV, CV, VR Roadster Vario Roof покрив "родстер ", тип 129 RVS/VD-Система за управление на покрива при R170, R230 CST Cabriolet Soft Top RST-блок за управление на покрива при кабриолети/родстери например W129
22		RB- блока за управление на безопасността на W129
23		ATA -системата против кражба
24		TELE-AID TELEMatic Alarm Identification on Deman (E-Call Emergency Call) Телематик AAM All Activity Module-Общият модул за управление на W163 EAM Enhanced Activity Modul Допълнителен модул за управление на W163
25	не	RDK-система за следене на налягането в гумите - carsoft не го тества
26		ASD-автоматическата блокировка на диференциала на W202
27	не	Не се използва
28		PTS- системата парктроник
29	не	Не се използва
30		Airbag,SRS-системите за пасивна безопасност, натягането на коланите
31		RCL(IRCL)- дистанционно управление на централното заключване FFZ/FBZ-радиочестотно заключване
32	не	Извод за нулиране на сервизните интервали (?) - carsoft не го тества
33		RD-радиото и навигационната система
34	не	ICS, CNS-системите за връзка, информация и навигация - carsoft не го тества
35		LWR- системата за управление наклона на фаровете
36	не	STH-печка с независимо действие ZUH-Допълнително отопление - carsoft не го тества HB Heater Booster
37	не	Не се ползва
38	не	Не се ползва



ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ НА ИЗВОДИТЕ НА 16 ПИНОВИЯ EOBD/OBDII ДИАГНОСТИЧЕН КУПЛУНГ НА MERCEDES BENZ

ПЕРО	ФУНКЦИЯ	по 38pin
1	EZS-електрона система на запалването KLA-Климатик PTS - системата парктроник AIRBAG	17 16 28 30
	Сервизните интервали KI- диагностика на таблото с приборите DCM-управлението на вратите Покрива UCP-горен управляващ панел LCP-долен управляващ панел	32?? 15 20
2	Не се ползва	
3	TNA - сигнал за оборотите на двигателя	13
4	Маса (минус)	1
5	Маса (минус)	1
6	CAN High (CAN интерфейс)	
7	Двигателите	4
8	Захранване, контур 87 (+12V след ключът)	
9	ABS-антиблокировъчната система на спирачките ASR- антибуксуващата система ESP- електрона система за устойчивост и стабилизация ETS- електронно управление на тягата -трекинг контрол ABC-Active Body Control активно управление на купето	6
	BAS- помощна система при спиране; система за внезапно спиране ASD-автоматична блокировка на диференциала	8 9
10	Не се ползва	
11	EGS, EAG- управляващ електронен блок на скоростната кутия	10
12	AAM (All Activity Module)	24
13	Airbag,SRS-системите за пасивна безопасност, натягането на коланите	30
14	CAN Low (CAN интерфейс)	
15	KI- диагностика на таблото с приборите TAU-Климатик	15 16
	LWR- системата за управление наклона на фаровете FFZ/FBZ-радиочестотно заключване	35 31
16	Захранване от батерията преди ключът-Контур 30	3

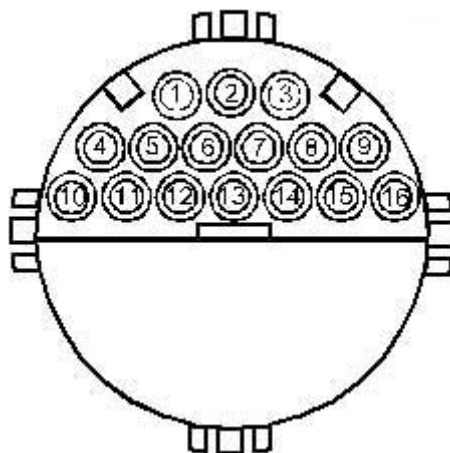


ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ НА ИЗВОДИТЕ НА 16 ПИНОВИЯ ДИАГНОСТИЧЕН КУПЛУНГ НА MERCEDES - VITO

ПЕРО	ФУНКЦИЯ
1	Маса (минус)
2	Не се ползва
3	Захранване от батерията преди ключът-Контур 30
4	Двигател ASD-автоматична блокировка на диференциала ISC (LLR)-системата за празен ход Системите за връзка
5	Airmatic-система за въздушно окачване ABC-активно управление на купето
6	Airbag, SRS-системите за пасивна безопасност
7	ATA -системата против кражба
8	WSP-WegfahrSPerre-имобилайзер
9	AGN-автоматическа скоростна кутия на лекотварни автомобили.
10	?
11	Отопление(печка); климатик
12	Komfortschliessanlage Устройство за комфортно затваряне
13	TN; TD - сигнал за оборотите на двигателя; Изход на тахомера.
14	ABS-антиблокировъчната система на спирачките ASR- антибуксуващата система ETS- електронно управление на тягата -трекинг контрол ESP- електронна система за устойчивост и стабилизация ABS/ABD
15	ASF - клапан за спиране на горивото против кражба DSV-Driver authorization Shut-off Valve
16	Не се ползва

Само моделите Vito и V-класата

Типично разположение: под седалката на шофьора



**ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ НА ИЗВОДИТЕ НА 16 ПИНОВИЯ
ДИАГНОСТИЧЕН КУПЛУНГ НА MERCEDES - W 124**

ПЕРО	ФУНКЦИЯ
1	Маса (минус)
2	Не се ползва
3	KE/DM
4	EDS/LED-електроника на дизеловите системи
5	ASD-автоматична блокировка на диферинциала AIRmatic-система за въздушно окачване
6	Airbag-системите за пасивна безопасност
7	KLA/TAU/UeRB
8	EZL/HFM/PMS/M3.4
9	ADS/UeRB-управление на активното окачване
10	RV-управление на покрива при открити автомобили
11	EDW- система против кражба
12	IFZ- инфрачервено отдалечено управление (централно заключване)
13	EAG - управляващ електронен блок на скоростната кутия
14	EFB/LLR/MAS/TPM - управление на оборотите на празен ход
15	Не се ползва
16	Захранване от батерията преди ключът-Контур 30