

## РЕЧНИК НА СЪКРАЩЕНИЯТА ЗА BMW

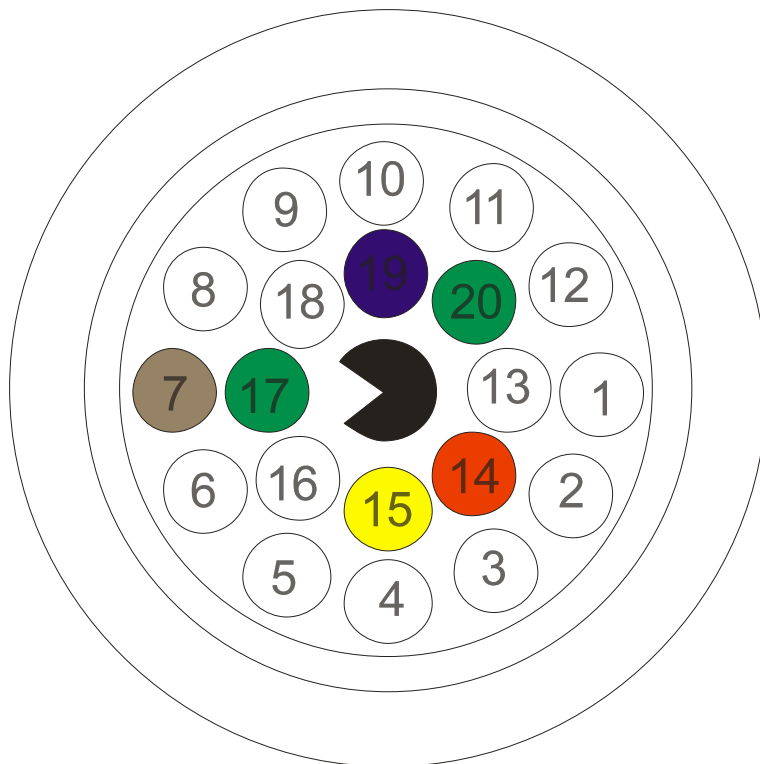
AG.....	автоматична скоростна кутия
DK.....	потенциометър на педала на газта
DWA.....	система против кражба
EGS.....	контролера на автоматичната скоростна кутия
EKP.....	електрическа горивно нагнетателна помпа
EV.....	инжекторен (впръсквателен) клапан
HG.....	ръчна скоростна кутия
KD.....	включване на по ниска предавка
KW.....	колянов вал
LL.....	обороти на празен ход
LLS.....	настройка на оборотите на празен ход
HFM.....	сензор на входния въздушен поток с нажежаема жица
MF.....	микрофилм
MV.....	магнитен клапан
NW.....	разпределителен вал
RxD.....	диагностика за олово
RLS.....	дъждовен и светлинен сензор
PDC.....	управление на разстоянието при паркиране
DSC.....	управление на стабилността при движение
DME.....	управляващ цифров контролер при бензинови двигатели
DDE.....	управляващ цифров контролер при дизелови двигатели
AB.....	айрбаг (въздушна предпазна възглавница)-SRS
ABS.....	антиблокировъчна спирачна система
ASC...	
BC.....	борд компютър
MID.....	мултиинформационна система
DWA.....	алармена система
ZKE/ZVM...	централна електроника по купето
HKL.....	система на въздушния климатик
EWS.....	имобилайзер
LCM/CCM...	управляващ модул на светлините
CVM.....	покрива на кабриолетите
LM.....	светлинен модул
CAS.....	система за достъп до автомобила
ZGM.....	централен модул за вратите
SIM.....	защитен и информационен модул
Sbsl/sbsr....	сателитна връзка В-тип лява и дясна
SFZ.....	автомобилен централен модул

## Диагностичен 20 краков куплунг на BMW

След 1987 до 2000 година

Но.	Цвят на проводника	Описание
1	чер	Сигнал за подаден контакт
6	бял/чер	Диагностика на SRS
7	бял/зелен	Нулиране на Сервизния индикатор
11	чер/жълт	Външно включване на стартера
12	син	Сигнал за работата на генератора (релето за зареждане на акумулатора)
14	червен	+12в Акумулатор (клема 30)
15	бял/жълт	L-линия
16	зелен/бял	+12в Акумулатор (клема 15)
17		Втора K-линия
18	GN/BU	Motronic Programming Voltage
19	кафяв	Маса (Земя)
20	бял/виолетов	Първа K-линия

Капака на 20-краковия диагностичен куплунг дава на късо следните крачета: [18], 20 - на 19 ; 15 - на 14



16 кракова букса по OBD-II																							
<b>Ориентировъчно всички модели след 2000 г</b>	<b>Предназначение на изводите на диагностичният куплунг</b>																						
<p><b>Типично разположение:</b> в купето от страна на водача. По принцип е закрит под пластмасов капак</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Крак</th> <th>Предназначение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Захранване +12В, контур 15</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Маса на автомобила</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Сигнална маса</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Линия CAN-High, J-2284</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>К-линия за диагностика DME (двигател, прот. ISO-9141 и ISO-14230), на някои модели и за диагностика на автоматическата скоростна кутия</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>К-линия за диагностика на IKE/KOMBI (таблото); ABS; ABS/ASR; ABS/ABD; ESP; DSC; Airbag; АКПП; Климатроника; Електрическите системи и всички останали електроники.</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>TD/RPM - Сигнал за оборотите на двигателя</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>Линия CAN-Low, J-2284</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>Л-линия за диагностика протокол (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>Захранване +12В от акумулатора</td> </tr> </tbody> </table>	Крак	Предназначение	1	Захранване +12В, контур 15	4	Маса на автомобила	5	Сигнална маса	6	Линия CAN-High, J-2284	7	К-линия за диагностика DME (двигател, прот. ISO-9141 и ISO-14230), на някои модели и за диагностика на автоматическата скоростна кутия	8	К-линия за диагностика на IKE/KOMBI (таблото); ABS; ABS/ASR; ABS/ABD; ESP; DSC; Airbag; АКПП; Климатроника; Електрическите системи и всички останали електроники.	9	TD/RPM - Сигнал за оборотите на двигателя	14	Линия CAN-Low, J-2284	15	Л-линия за диагностика протокол (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)	16	Захранване +12В от акумулатора
Крак	Предназначение																						
1	Захранване +12В, контур 15																						
4	Маса на автомобила																						
5	Сигнална маса																						
6	Линия CAN-High, J-2284																						
7	К-линия за диагностика DME (двигател, прот. ISO-9141 и ISO-14230), на някои модели и за диагностика на автоматическата скоростна кутия																						
8	К-линия за диагностика на IKE/KOMBI (таблото); ABS; ABS/ASR; ABS/ABD; ESP; DSC; Airbag; АКПП; Климатроника; Електрическите системи и всички останали електроники.																						
9	TD/RPM - Сигнал за оборотите на двигателя																						
14	Линия CAN-Low, J-2284																						
15	Л-линия за диагностика протокол (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)																						
16	Захранване +12В от акумулатора																						
<b>Външен вид</b>																							
